

ಅಲ್ಲಿಗೆ ಖಜಾನೆಗಳು ಸ್ಥಳಾಂತರವಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಖಜಾನೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ, ಈ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಶೋಕ್ ಕಾಟವೆ : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಾಣಿಜ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ ನಗರವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ಆ ಖಜಾನೆಗೆ ನಾವು ಸುಮಾರು ಐವತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಜಮಾ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಕ್ಸೈಸ್ ಆಗಲೀ, ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಆಗಲೀ, ಇತರ ಸ್ಟಾಂಪ್ ಡ್ಯೂಟಿಯಾಗಲಿ ಎಲ್ಲ ಹಣವನ್ನೂ ಖಜಾನೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರದಲ್ಲೂ ಒಂದು ಖಜಾನೆ ಏಕೆ ತೆರೆಯಬಾರದು?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ದಿನಾಂಕ 14.1982ರಿಂದ ಅಲ್ಲೊಂದು ಅಡಿಷನಲ್ ಟ್ರೆಜರಿಯೊಂದನ್ನು ತೆರೆದಿದ್ದೆವು. ಏಕೆಂದರೆ, 17 ಉಪ ಖಜಾನೆಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಟ್ರೆಜರಿ ಇದ್ದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಅಡಿಷನಲ್ ಟ್ರೆಜರಿಯನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಜಿಲ್ಲಾ ಪುನರ್ವಿಂಗಡನೆಯಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಖಜಾನೆಗಳು ಬೇರೆಡೆಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅಡಿಷನಲ್ ಟ್ರೆಜರಿಯ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ತೊಂದರೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಟ್ ಹುಜೂರ್ ಖಜಾನೆಯಿದ್ದು, ಜಿಲ್ಲಾ ಖಜಾನೆಯೂ ಇದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೂ ಕಂಪೇರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಅಶೋಕ್ ಕಾಟವೆ : ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಂತೆ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಸಮಾನತೆ ಹೋಗಲಾಡಿಸಲು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೂ ಒಂದು ನಗರ ಖಜಾನೆ ಮಾಡಲು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು' ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಮಹತ್ವದ ವಾಣಿಜ್ಯದ ನಗರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಜನರು ಹೆಚ್ಚು ಮೊತ್ತದ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ....

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ : ಜಿಲ್ಲಾ ಪುನರ್ವಿಂಗಡನೆಯಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ನಂತರವೂ ಅಲ್ಲಿ ಅಡಿಷನಲ್ ಟ್ರೆಜರಿಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ I do not think it is necessary. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಮೈಸೂರು - ಬಂಟ್ವಾಳ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಂಡಡ್ಕ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆ

384 - ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಅಂಗಾರ (ಸೂಳ್ಳು) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಮೈಸೂರು ಬಂಟ್ವಾಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ 172. 80. ಕಿ.ಮೀ. ನಲ್ಲಿ ಮೊಗರ್ಪಸೆ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಕಂಡಡ್ಕ ಹೊಳೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಸೇತುವೆ ಸುಮಾರು 62 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಸೇತುವೆಯಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸೇತುವೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮುರಿದು ಬೀಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಸುಳ್ಳು ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಪರಂಬೋರು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅನಾಧೀನ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ. ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಉದಾಸಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಈ ಸೇತುವೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಅಂಗಾರ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈಸೂರು - ಬಂಟ್ವಾಳ-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಿಗೂ ಹೋಗುವಂಥ ಏಕೈಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು, ಮೈಸೂರು-ಬಂಟ್ವಾಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ 172.80 ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೊಗರ್‌ಪೆ ಎಂಬಲ್ಲಿ 'ಕಂಡಡ್ಡ' ಹೊಳೆಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಸೇತುವೆ ಸುಮಾರು 62 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹಿಂದಿನದಾಗಿದ್ದು ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸೇತುವೆಯಾಗಿರದೆ ಮುರಿದು ಬೀಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ಕೇಳಿ ಪ್ರಶ್ನಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ಈ ಸೇತುವೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ' ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದಾಗ ಆಗಲೂ ಕೂಡ 'ಸೇತುವೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಏಕೆ ಸೇತುವೆಯ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ' ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸದರಿ ಸೇತುವೆಗೆ ಸಣ್ಣ-ಪುಟ್ಟ ರಿಪೇರಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿರಬಹುದೇ ಹೊರತು, ಈ ಸೇತುವೆ ನಾಲ್ಕು ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಅಗಲವಿದ್ದು ಹಳೆಯ ಮಾದರಿ ಸೇತುವೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಏಳುವರೆ ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಅಗಲ ಘಾಡಬೇಕಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸುಮಾರು 33 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲು ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಮುಂದೆ ಇದನ್ನು ಬೇರೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೀವ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ನಬಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಬೇಡಿಕೆಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಅದರಲ್ಲೂ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಶಾಸಕರೊಬ್ಬರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರ ಅದಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಬಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ತಕ್ಷಣ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಶುರು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಉದಾಸಿ : ಈ ಸೇತುವೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟಿರುವ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಏಳುವರೆ ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಗಲ ಮಾಡಿದರೆ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಯುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.